

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการทำงานของตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหยอดเหรียญหรือธนบัตร
ครั้งที่ 2/2550

วันพุธที่ 13 มิถุนายน 2550 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 30314 ห้อง 1 ชั้น 3 อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ (ถ้ามี)

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2550

วาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

3.1 มาตรฐานตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหยอดเหรียญหรือธนบัตรที่ใช้ในทางการค้า

3.2 ร่างกฎกระทรวงฯ ตามพระราชบัญญัติมาตรฐานซึ่งดวงวัด พ.ศ. 2542 ที่ใช้ในการกำกับ

ดูแลตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหยอดเหรียญหรือธนบัตร

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

รายงานการประชุมคณะกรรมการทำงานของตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิดหยอดเหรียญหรือธนบัตร

ครั้งที่ 1/2550

เมื่อวันอังคารที่ 29 พฤษภาคม 2550

ณ ห้องประชุม 30314 ห้อง 2 ชั้น 3 อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

ผู้มาประชุม

- | | | |
|----------------------------------|---|------------------|
| 1. นายวีระศักดิ์ วิสุทธารธรรม | ผู้อำนวยการสำนักชั่งตวงวัด | ประธาน |
| 2. นายปฐมพงษ์ วงษ์น้อย | ผู้แทนบริษัท เทคโนโลยี จำกัด | |
| 3. นายอานัติ จำดี | ผู้แทนบริษัท มิ่งขวัญเจริญ จำกัด | |
| 4. นายสมเจตน์ โพธิ์งาม | ผู้แทนบริษัท พืชผล อลูมิเนียม แอนด์ กลาส จำกัด | |
| 5. นายสถาปน์ วรินทร์นุรัตน์ | ผู้แทนบริษัท ที.อาร์.อโต้แมชชีน (ไทยแลนด์) จำกัด | |
| 6. นายประพัฒน์ แสงเนตร | ผู้แทนบริษัท ซิปรี่ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | |
| 7. นางวาสนีย์ สุวรรณสิทธิ์ | ผู้แทนบริษัท วาสนีอุตสาหกรรม จำกัด | |
| 8. นางสาวเกศสรินทร์ หิรัญอร | ผู้แทนกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน | |
| 9. นางสาววราภรณ์ พิริยะอารยะกุล | ผู้อำนวยการกองนิติการ กรมการค้าภายใน | |
| 10. นายชาตรี อารีวงศ์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานมาตรฐานเครื่องชั่ง สำนักชั่งตวงวัด | |
| 11. นายเทพภิญโญ โคตรนนท์ | นักวิชาการชั่งตวงวัด 8ว และผู้แทนส่วนเครื่องชั่ง | |
| 12. นายคมกฤษณ์ ปูนอุดม | สำนักชั่งตวงวัด | |
| 13. นายโสภณ โอภาสภักดิ์ | ผู้แทนส่วนส่งเสริมและพัฒนาชั่งตวงวัด สำนักชั่งตวงวัด | |
| 14. นายพิชิต สิริมิตรโสภณ | ผู้อำนวยการส่วนเครื่องตวงเครื่องวัด สำนักชั่งตวงวัด | |
| 15. นายเกียรติศักดิ์ เปล่งรัสมิ์ | เลขานุการ | |
| | นักวิชาการชั่งตวงวัด 7ว | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | เจ้าพนักงานชั่งตวงวัด 6 | ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้มาประชุมไม่ได้

1. ผู้แทนส่วนสินค้าหีบห่อ
2. ผู้แทนกลุ่มงานมาตรฐานเครื่องตวงเครื่องวัด

(2) ขอร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับผู้หยอดเหรียญ และสอดคล้องกับฉบับที่ใหม่ โดยยึดตาม พรบ. มาตรการชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542 ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 6-9 เดือน

3. เรื่องเพื่อพิจารณา

ประธานฯ ได้ขอให้ผู้ประกอบการที่เข้าประชุม และสังเกตการณ์ทั้ง 8 บริษัท ชี้แจงรายละเอียดของผู้จ่ายฯ ที่ตนผลิตขึ้น ซึ่งสามารถจำแนกออกได้เป็น 4 ลักษณะ คือ

1. นำอุปกรณ์หยอดเหรียญและสอดคล้องกับคิดตั้งเพิ่มเติมในมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ผ่านการตรวจสอบให้คำรับรองแล้ว
2. เป็นมาตรวัดฯ เช่นเดียวกับ 1 แต่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบให้คำรับรอง
3. เป็นตู้จ่ายที่ใช้ Timer ควบคุมการสั่งจ่ายน้ำมัน
4. ตู้จ่ายที่แสดงปริมาณการสั่งจ่ายและจำนวนเงินแบบดิจิทัล และมีส่วนประกอบเป็นเครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบ

จากนั้นประธานฯ ได้ขอให้ ผอ. ส่วนเครื่องตวงเครื่องวัดชี้แจงถึงลักษณะของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่กำหนดในกฎกระทรวงปัจจุบัน เมื่อการชี้แจงเสร็จสิ้นแล้ว ประธานฯ ได้สอบถามผู้ประกอบการว่า สามารถแก้ไขปรับปรุงตู้จ่ายที่ผลิตให้เป็นไปตามกฎกระทรวงได้หรือไม่ ซึ่งผู้ประกอบการยืนยันว่าสามารถดำเนินการได้

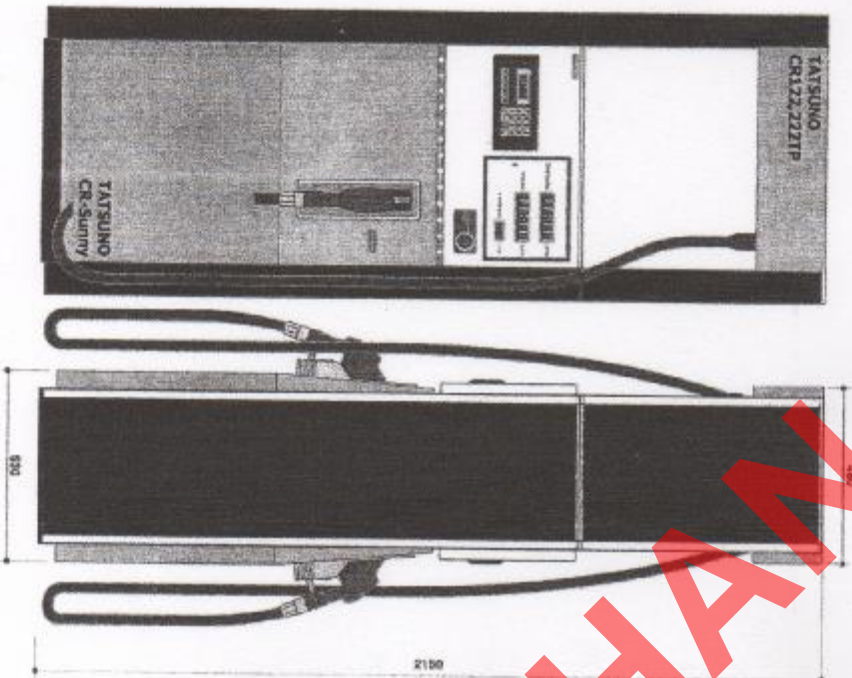
ประธานฯ มอบให้ฝ่ายเลขานุการ จัดเตรียมร่างกฎกระทรวงเรื่องดังกล่าว เพื่อนำเข้าพิจารณา ร่วมกับผู้ประกอบการผลิตผู้หยอดเหรียญกรมธุรกิจพลังงาน และกองนิติการ กรมการค้าภายใน ในวันที่ 13 มิถุนายน 2550 เวลา 14.00 น.

4. เรื่องอื่นๆ

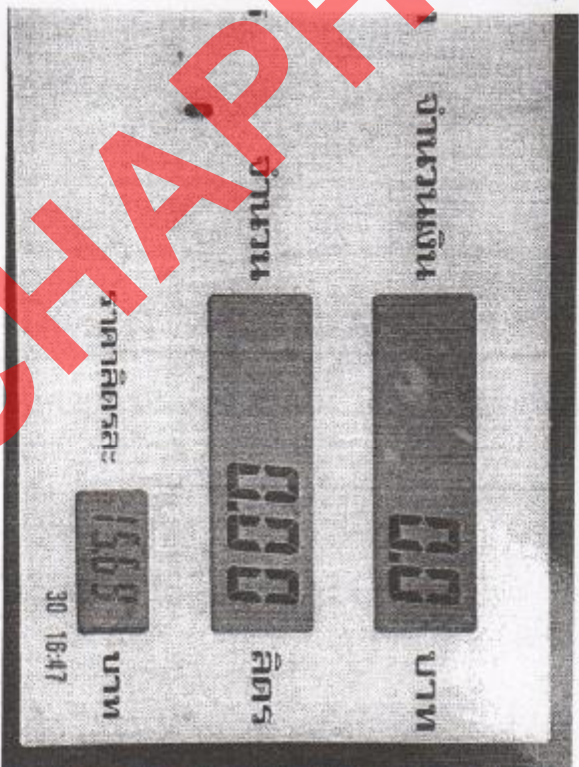
ประธานฯ ให้ความเห็นว่าผู้หยอดเหรียญ เกี่ยวพันทั้งกฎหมายชั่งตวงวัด และกฎหมายควบคุมความปลอดภัยของกรมธุรกิจพลังงาน ดังนั้น ในการขอร่างกฎกระทรวงของทั้งสองหน่วยงานควรจะสอดคล้องไปในแนวทางเดียวกัน

ปิดประชุมเวลา 16.25 น.

TATSUNO Model : CR-Sunny



CR-Sunny (CR122,222TP)



KOTCHAPPHAN.COM

ร่างกฎกระทรวงฯ

สำหรับมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเครื่องหยุดเหรียญหรือสอดชนบัตร

แก้ไขกฎกระทรวงฯ ข้อ 67

เนื้อหาของเดิม

- ข้อ 67 มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการต้องมีลักษณะเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ด้วย
- ต่อ 1 (1) ต้องออกแบบให้มีอัตราส่วนของอัตราการไหลสูงสุดต่ออัตราการไหลต่ำสุดไม่น้อยกว่า 10
- (2) ก่อนทำการส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนแสดงค่าปริมาตรและส่วนแสดงราคาซื้อขาย รวมต้องแสดงค่าศูนย์
- (3) ในกรณีที่ระบบการวัดปริมาตรของเหลวมีอัตราการไหลสูงสุดไม่เกิน 3.6 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ปริมาตรจ่ายต่ำสุดต้องไม่เกิน 5 ลิตร
- มีให้นำความในข้อ 66 (9) มาใช้บังคับกับมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

เนื้อหาที่แก้ไขใหม่

- ข้อ 67 มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการต้องมีลักษณะเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ด้วย
- ต่อ 1 (1) ต้องออกแบบให้มีอัตราส่วนของอัตราการไหลสูงสุดต่ออัตราการไหลต่ำสุดไม่น้อยกว่า 10
- (2) ก่อนทำการส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนแสดงค่าปริมาตรและส่วนแสดงราคาซื้อขายรวมต้องแสดงค่าศูนย์
- (3) ในกรณีที่ระบบการวัดปริมาตรของเหลวมีอัตราการไหลสูงสุดไม่เกิน 3.6 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ปริมาตรจ่ายต่ำสุดต้องไม่เกิน 5 ลิตร
- (4) ถ้ามาตรวัดเป็นมาตรวัดชนิดหยุดเหรียญหรือสอดชนบัตรหรือบัตรเครดิตที่มีอุปกรณ์ควบและอุปกรณ์เสริมเป็นเครื่องหยุดเหรียญหรือสอดชนบัตรหรือบัตรเครดิตที่มีลักษณะเป็นกลไกการหยุดการส่งจ่ายล่วงหน้าติดอยู่กับตัวมาตรวัด ที่มาตรวัดต้องมีส่วนแสดงค่าจำนวนเงินทั้งหมดที่เครื่องได้รับในการจ่ายน้ำมันแต่ละครั้ง
- มีให้นำความในข้อ 66 (9) มาใช้บังคับกับมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

ร่างกฎกระทรวงฯ

สำหรับเครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบที่มีเครื่องหยุดเหรียญหรือสอดชนบัตร

แก้ไขกฎกระทรวงฯ ข้อ 52

เนื้อหาของเดิม

- ข้อ 52 เครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้
- (1) ตัวเครื่องต้องทำด้วยแก้วใส หรือวัสดุอื่นใดที่สำนักงานกลางได้ตรวจสอบแล้วว่ามีความสมบัติที่ใช้งานกับได้
 - (2) แก้วรับตัวเครื่องต้องทำด้วยโลหะ หรือวัสดุอื่นใดที่สำนักงานกลางได้ตรวจสอบแล้วว่ามีความสมบัติที่ใช้งานกับได้โดยเมื่อเปิดเครื่องตวงจนถึงขีดหมายมาตราขั้นสุดท้ายแล้ว ต้องไม่มีน้ำมันเหลือติดค้างอยู่
 - (3) ขีดหมายมาตราแสดงปริมาตรน้ำมันต้องแสดงให้เห็นชัดเจน อ่านง่าย และมีลักษณะยาว
 - (4) ให้ความสามารถในการอัดส่งน้ำมันเข้าไปในเครื่องตวง
 - (5) อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาดสำหรับการให้คำรับรองครั้งแรกและการให้คำรับรอง
- ชั้นหลัง ให้มีฝ่ายมากเท่าที่นับตามตารางดังต่อไปนี้

พิกัดกำลัง	อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด
5 ฮิตร	25 มิลลิฮิตร
4 ฮิตร	20 มิลลิฮิตร
3 ฮิตร	15 มิลลิฮิตร
2 ฮิตร	10 มิลลิฮิตร
1 ฮิตร	5 มิลลิฮิตร

เนื้อหาที่แก้ไขใหม่

- ข้อ 52 เครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้
- (1) ตัวเครื่องต้องทำด้วยแก้วใส หรือวัสดุอื่นใดที่สำนักงานกลางได้ตรวจสอบแล้วว่ามีความสมบัติที่ใช้งานกับได้
 - (2) แก้วรับตัวเครื่องต้องทำด้วยโลหะ หรือวัสดุอื่นใดที่สำนักงานกลางได้ตรวจสอบแล้วว่ามีความสมบัติที่ใช้งานกับได้โดยเมื่อเปิดเครื่องตวงจนถึงขีดหมายมาตราขั้นสุดท้ายแล้ว ต้องไม่มีน้ำมันเหลือติดค้างอยู่
 - (3) ขีดหมายมาตราแสดงปริมาตรน้ำมันต้องแสดงให้เห็นชัดเจน อ่านง่าย และมีลักษณะยาว
 - (4) ให้ความสามารถในการอัดส่งน้ำมันเข้าไปในเครื่องตวง
 - (5) อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาดสำหรับการให้คำรับรองครั้งแรกและการให้คำรับรอง
- ชั้นหลัง ให้มีฝ่ายมากเท่าที่นับตามตารางดังต่อไปนี้

พิกัดกำลัง	อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด
5 ฮิตร	25 มิลลิฮิตร
4 ฮิตร	20 มิลลิฮิตร
3 ฮิตร	15 มิลลิฮิตร
2 ฮิตร	10 มิลลิฮิตร
1 ฮิตร	5 มิลลิฮิตร

(6) ถ้าเครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบเป็นเครื่องตวงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดสูบที่มีอุปกรณ์หยุดเหรียญหรือสอดชนบัตรที่มีเครื่องหยุดเหรียญหรือสอดชนบัตรมีลักษณะเป็นกลไกสำหรับอัดส่งน้ำมันเข้าไปในเครื่องตวงติดอยู่กับตัวเครื่อง ที่เครื่องหยุดเหรียญหรือสอดชนบัตรต้องมีส่วนแสดงค่าจำนวนเงินทั้งหมดที่เครื่องได้รับในการอัดส่งน้ำมันเข้าไปในเครื่องตวงแต่ละครั้ง